



The Name in Over-the-Road Communication

2 Meter CB & Amateur Magnet Mount Antenna Kit

880-300200B

Tune and Adjust Instructions:

1. Loosen the mast set screw with the provided Allen wrench.
2. Insert the whip into the chrome plated antenna mast until the whip rests on the bottom.
3. Install the SWR meter between the radio and the antenna.
4. For the broadest coverage of 2 meters, set the radio to 146.28 MHz and tune the antenna for lowest SWR at this frequency.
5. Test and read the SWR. If the SWR is high, loosen the mast set screw and raise the whip 1/4". Tighten the mast set screw.
6. Test for SWR.
7. If the SWR has decreased, repeat step 5 until lowest SWR is obtained.
8. If the SWR increased in step 5, loosen the mast set screw and remove the whip from the mast. Cut 1/4" from the bottom of the whip.
9. Re-test for SWR.
10. Continue to trim the whip in this manner until the lowest SWR is obtained.

Hints:

- It is important that the car or truck doors are shut while making SWR measurements.

- The vehicle should be at least 30 ft. from any metal, power lines, trees, or other structures.
- To remove the 2 Meter magnetic mount antenna from the vehicle, grasp the coil and tilt antenna toward you. This will break the magnetic hold and the antenna can be safely and easily removed.
- DO NOT slide the magnetic mount antenna across surface as scratches can occur to the finish of the vehicle.

Notes:

To get the lowest possible SWR it is important to properly ground your radio mount. This is especially important when using a magnetic antenna mount. The grounding to the vehicle is not as advantageous as a permanent mount.

You should connect the three (3) wires coming from your radio:

1. Positive, from the positive terminal on your radio, connected directly to the positive terminal of your vehicle's battery or fuse box.
2. Negative, from the negative terminal on your radio, connected directly to the negative terminal of your vehicle's battery or fuse box.
3. Chassis ground, from the body of the radio, connected to the chassis of the vehicle that is also connected to the negative terminal of your vehicle's battery. Some

radios have a screw on the back marked (⊥). If not, use any screw on the body of the radio.

ONE-YEAR LIMITED WARRANTY

For product information, technical support and warranty information, please visit www.wilsonantenna.com



Distributed by
Wilson 48 Industrial Rd
Elizabethtown, PA 17022

proud sponsor of
Brittany's
HOPE
www.Brittany'sHope.org

Wilson® and RoadPro® are registered trademarks of DAS Companies, Inc. All other trademarks, registered trademarks, copyrights and logos are the property of their respective owners. ©2014-2018 DAS Companies, Inc. and/or its affiliates.

Wilson

The Name in Over-the-Road Communication

2 mètres Ensemble pour antenne BP et radio amateur avec monture magnétique

880-300200B

Réglage et ajustement :

1. À l'aide de la clé hexagonale fournie, desserrez la vis de calage du mât.
2. Insérez l'antenne-fouet dans le mât chromé de l'antenne jusqu'à ce que le fouet repose au fond.
3. Installez le ROS-mètre entre la radio et l'antenne.
4. Pour la couverture maximale d'une antenne de 2 mètres, réglez la radio sur la fréquence de 146,28 MHz et ajustez l'antenne de manière à obtenir le ROS minimal.
5. Prenez la mesure et lisez la valeur du ROS. Si le ROS est élevé, desserrez la vis de calage du mât et levez le fouet de 0,6 cm. Resserrez la vis de calage.
6. Mesurez de nouveau le ROS.
7. Si le ROS a diminué, répétez l'opération 5 jusqu'à obtention de la valeur minimale du ROS.
8. Si le ROS augmente au cours de l'opération 5, desserrez la vis de calage du mât et enlevez l'antenne fouet du mât. Coupez une section de 0,6 cm à la partie inférieure du fouet.
9. Mesurez de nouveau le ROS.
10. Continuez à raccourcir le fouet de cette manière jusqu'à obtention du ROS minimal.

Conseils :

- Il est important que les portes du véhicule soient fermées lors de la mesure du ROS.
- Le véhicule doit se trouver à au moins 10 mètres de toute structure métallique ou ligne de transmission électrique, ainsi que de tout arbre ou bâtiment.
- Pour détacher la monture magnétique du véhicule, tenez la bobine et inclinez l'antenne vers vous. Cela rompt l'adhérence magnétique et permet d'enlever l'antenne facilement et en toute sécurité.
- NE FAITES PAS glisser la monture magnétique de l'antenne sur la carrosserie, car cela pourrait rayer la peinture.


Remarques :

Pour obtenir la valeur la plus faible du ROS possible, il est important que la monture de la radio soit proprement mise à la terre. Cela est particulièrement important lorsqu'une monture d'antenne magnétique est utilisée. La mise à la terre sur le véhicule n'est pas aussi efficace que dans le cas d'une monture permanente.

Vous devez connecter les trois (3) fils provenant de la radio de la manière suivante :

1. Fil positif, depuis la borne positive de la radio jusqu'à la

borne positive de la batterie ou du boîtier de fusibles du véhicule.

2. Fil négatif, depuis la borne négative de la radio jusqu'à la borne négative de la batterie ou du boîtier de fusibles du véhicule.
3. Fil de mise à la masse du châssis, depuis le boîtier de la radio jusqu'au châssis du véhicule, qui est également raccordé à la borne négative de la batterie. Certaines radios sont dotées, sur le panneau arrière, d'une vis portant l'indication (). Si cela n'est pas le cas de votre radio, utilisez n'importe quelle vis sur le boîtier de la radio.

GARANTIE LIMITÉE DE UN AN

Pour des renseignements sur le produit, le soutien technique et les renseignements sur la garantie, veuillez visiter www.wilsonantenna.com



Distributed by
Wilson 48 Industrial Rd
Elizabethtown, PA 17022

fier commanditaire de

Brittany's
HOPE
www.BrittanyHope.org

Wilson® et RoadPro® sont marques enregistrées de DAS Companies, Inc. Toutes les autres marques de commerce, marques déposées, ainsi que tous les logos et droits d'auteur, appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
©2014-2018 DAS Companies, Inc. et/ou ses filiales.